

# Marea Weekend 1.8 16v

## Scheda Tecnica

### Motore

#### Caratteristiche

N° cilindri	4, in linea
Posizione	trasversale anteriore
Ciclo - tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 82,7 mm
Cilindrata	1747 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	10,3 : 1
Potenza max - CEE	113 CV (83 kW)
Regime di potenza max	5800 giri/min
Coppia max - CEE	15,7 kgm (154 Nm)
Regime di coppia max	4400 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

#### Costruzione

Denominazione	182A2.000
Interasse cilindri	90 mm
N° supporti albero motore	5
Basamento	in ghisa
Testa cilindri	in lega leggera

#### Distribuzione

Posizione e n° valvole	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro
N° alberi distribuzione	2 ACT con punterie idrauliche
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione	con gioco punterie 0,45 mm
- Aspirazione	{ inizio 0° prima del PMS fine 27° dopo il PMI
- Scarico	{ inizio 29° prima del PMI fine 2° dopo il PMS

#### Accensione

Ordine d'accensione	elettronica statica integrata con l'iniezione
Anticipo automatico	1-3-4-2
Candele	comandato da centralina elettronica NGK BKR 6EKC Golden Lodge 2HLDR, FIAT 7G BMSR, Champion RC7BMC

#### Alimentazione

Tipo	iniezione elettronica MPI sequenziale fasata
Pompa benzina	elettrica immersa nel serbatoio
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

#### Controllo emissioni

marmitta catalitica trivalente e sonda lambda

#### Lubrificazione

Tipo	a circolazione forzata con pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione
Filtri olio	a cartuccia con portata totale

#### Raffreddamento

Tipo	a liquido, con pompa centrifuga, radiatore e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato a "by-pass controllato" sul circuito secondario
Ventilatore	elettrico, con inserzione gestita dalla centralina controllo motore

## Trasmissione

<b>Trazione</b>	sulle ruote anteriori	
<b>Frizione</b>	monodisco, a secco, con molla innesto a disco, comando meccanico e cuscinetto a contatto	
Diametro disco condotto	215 mm	
Dimensioni anello d'attrito (Ø e. x Ø i.)	215 x 147 mm	
<b>Cambio di velocità</b>	a 5 marce	
Rapporti di riduzione	$\left\{ \begin{array}{l} \text{I} \\ \text{II} \\ \text{III} \\ \text{IV} \\ \text{V} \\ \text{RM} \end{array} \right.$	3,909 : 1
		2,238 : 1
		1,520 : 1
		1,156 : 1
		0,946 : 1
		3,909 : 1
<b>Gruppo differenziale</b>	nella scatola cambio	
Coppia di riduzione	$\left\{ \begin{array}{l} \text{tipo} \\ \text{rapporto (n° denti)} \end{array} \right.$	cilindrica, elicoidale 3,562 : 1 (16/57)

## Autotelaio

<b>Impianto frenante</b>	anteriore a dischi autoventilanti, con pinze flottanti; posteriore a tamburo, con ganasce autocentranti e recupero automatico del gioco. Comando a pedale, con servofreno da 8" a depressione, 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. A richiesta: impianto antibloccaggio ruote (ABS) a 4 canali e 4 sensori	
Dischi anteriori (autoventilanti)		
- diametro	257 mm	
- area pattini d'attrito	172 cm <sup>2</sup>	
Tamburi posteriori		
- diametro	228 mm	
- guarnizioni: largh. x lungh.	38 x 165 mm	
- area guarnizioni	248 cm <sup>2</sup>	
Freno di stazionamento	agente sulle ruote posteriori, con comando manuale e spia segnalazione di inserimento su plancia	
<b>Sospensione anteriore</b>	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice collegata al montante telescopico	
Flessibilità alla ruota	0,49 mm/kg	
Scuotimento ruota	$\left\{ \begin{array}{l} \text{superiore} \\ \text{inferiore} \end{array} \right.$	65 mm
		80 mm
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, a doppio effetto	
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione	-36'24" ± 30'	
- incidenza	1°57'1" ± 30'	
- convergenza	-1 ÷ +1 mm	
<b>Sospensione posteriore</b>	a ruote indipendenti, con bracci tirati longitudinali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali a flessibilità variabile e barra stabilizzatrice	
Flessibilità alla ruota	0,43 mm/kg	
Scuotimento ruota	$\left\{ \begin{array}{l} \text{superiore} \\ \text{inferiore} \end{array} \right.$	70 mm
		110 mm
Ammortizzatori	a gas con boccole inferiori a basso coefficiente d'attrito	
Assetto ruote a vettura scarica		
- inclinazione	-0°45' ± 30'	
- convergenza	-4 ÷ +0 mm	
<b>Sterzo</b>	a cremagliera con idroguida	
Plantone	snodato ad assorbimento di energia, con sistema di regolazione angolare	
Diametro di sterzata	10,7 m	
N. giri volante (per sterzata totale)	3	

**Ruote**Cerchi  
Pneumatici**ELX**5 1/2 J x 14"-43  
185/65 R 14 86H**HLX**6 J x 15" -43  
195/55 R 15 84V**Pressione di gonfiaggio pneumatici**

- anteriore

2,1 bar

2,2\* bar

- posteriore

2,3 bar

2,5\* bar

(\*) ad elevata velocità continuativa e a pieno carico

**Ruotino di scorta**

Cerchio

4 B x 15"-35

Pneumatico

125/80 R 15 95M

Pressione di gonfiaggio

4,2 bar

Velocità max consentita

80 km/h

**Impianto elettrico**

Tensione

12 V

Alternatore: corrente continua erogabile

75 A (85 A con climatizzatore)

Motore d'avviamento

1,4 kW

Batteria: capacità

50 Ah

**Pesi****Peso a vuoto (DIN) (\*)**

1255 kg

Ripartizione

{ anteriore  
posteriore

57,3%

42,7%

**Peso a pieno carico**

Peso max ammesso

{ anteriore  
posteriore  
totale

1000 kg

1000 kg

1850 kg

Portata max utile (compreso il conducente)

595 kg

Peso max rimorchiabile

1300 kg

N. posti

5

(\*) Vettura in ordine di marcia (con serbatoio carburante pieno, liquido, ruotino di scorta, utensili ed accessori)

**Prestazioni****Velocità max**

193 km/h (in V)

Velocità con motore a 1000 giri/min

32,3 km/h (in V)

Rapporto peso/potenza

{ kg/CV-CEE  
kg/kW-CEE

11,1

15,1

**Pendenza max** (superabile a pieno carico)

35%

**Accelerazioni** (2 persone + 20 kg) (s)

- 0 ÷ 100 km/h

10,6

- 0 ÷ 1000 m

31,8

**Ripresa** da 40 km/h (2 persone + 20 kg) (s)

- sui 1000 m

34,2 (in IV)

**Consumi convenzionali carburante** (l/100 km)

- 90 km/h

6,0

- 120 km/h

7,8

- ciclo urbano

10,1

- media ECE

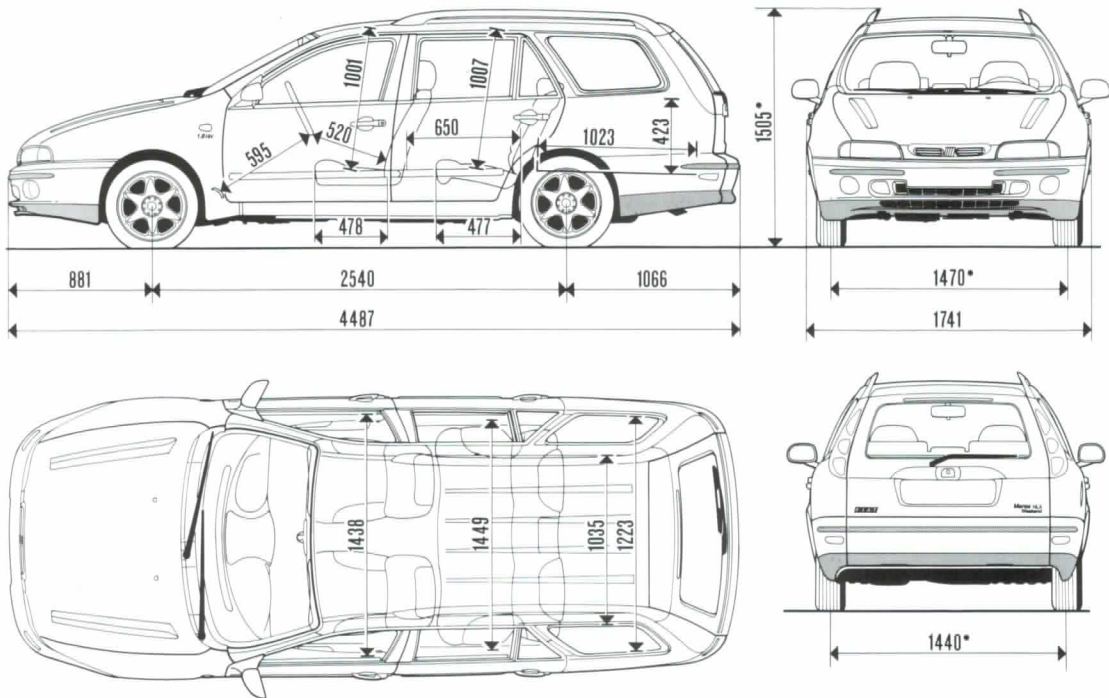
7,9

**Rifornimenti**

	dm <sup>3</sup> (litri)	kg
Capacità serbatoio carburante	63	46
compresa una riserva di	7	-
Liquido radiatore, motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento	6 (5,6 con climat.)	-
Olio coppa motore e filtro	4,1	3,7
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazioni	4,3	3,8
Olio scatola cambio di velocità e differenziale	1,65	1,5
Olio scatola sterzo e idroguida	-	0,8
Olio impianto frenante	0,40 (0,45 con ABS)	-
Capacità recipiente lavacrystalli	5 (6,8 con lavaproiettori)	-

# Dimensioni Marea Weekend 1.8 HLX

\* a vettura scarica



Volume vano bagagli (VDA): 500 ÷ 1550 dm<sup>3</sup>

CV kW  
CEE CEE

## Curve caratteristiche motore (CEE)

